ПАСПОРТ ПРОЕКТА

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование проекта**  | Автогородок для изучения ПДД на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги |
| **Основания для инициации проекта** **(актуальность)** | Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это - вина ребенка. Но понятия "вина ребенка" не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить "закон дороги". И часто за случаями детского травматизма на дрогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге должны обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.По данным официальной статистики за 7 месяцев 2021 года на дорогах Калужского региона произошло 81 дорожно-транспортное происшествие с участием детей до 16 лет, в результате которых 94 ребенка получили травмы различной степени тяжести.49 детей-пассажиров получили ранения в результате 39 дорожно-транспортных происшествий. В 8 ДТП водители нарушили правила перевозки детей, в результате 10 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.С участием детей-пешеходов зарегистрировано 31 ДТП, в результате которых 33 ребенка травмировано.На пешеходных переходах зарегистрировано 20 ДТП, в результате которых 22 юных участника дорожного движения травмированы.    С чего же начинается безопасность детей на дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример и теоретические знания (которые, к сожалению, не даются в общеобразовательных учреждениях в полном объеме) - это нынешняя форма обучения ПДД современного ребенка. На всех образовательных уровнях существует острая нехватка практических занятий. А ведь практика – это самый доходчивый способ усвоения информации ребенком.Строительство стационарного автогородка на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги позволит решить эту проблему. В рамках программ детского технопарка «Кванториум» порядка 10 тысяч детей в год смогут получить* теоретические занятия в аудитории;
* обучение и проверка знаний в компьютерном классе;
* практическое занятие на территории автогородка в условиях, приближенных к реальным (используя учебные веломобили).

На площадке Детского автогородка смогут работать детские объединения, где ребята могут более детально изучить правила дорожного движения и получить практические навыки управления транспортными средствами (веломобили, велосипеды, элетросамокаты и другие ИТС). Зачастую дети в современных условиях управляют данными ТС, не зная элементарных правил ДД, что ведёт к высокому детскому травматизму на дорогах.Обучающиеся среднего школьного возраста смогут более полно заниматься по образовательной программе «Юный инспектор движения». |
| **Цель проекта** | Снизить количество пострадавших/погибших детей дошкольного, младшего школьного возраста и старшеклассников в ДТП и в долгосрочной перспективе снизить аварийность на дорогах на 23% при прогнозируемом увеличении численности автотранспортных средств и плотности потоков. |
| **Задачи проекта** |  Получить финансирование для реализации проектаПолучить разрешение на строительство автогородка на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги.Разработать и согласовать проект с заказчикомОпределить поставщика и подрядчика для строительства АвтогородкаСоздать специализированную площадку, детского автогородка, для формирования практических навыков в области дорожной безопасности; обучения дорожной грамотности с раннего возраста и формирования культуры участников дорожного движения |
| **Продукт (результат) проекта** | Площадка для практических занятий по ПДД на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги |
| **Выгоды (эффекты от реализации) проекта** | Для детей:- Осознанное отношение к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих;- Умение предвидеть возможную опасность, находить способы избегать ее; - Знание правил безопасного поведения на улицах города;- Умение заботиться о своем физическом здоровье и соблюдать правила безопасности жизнедеятельности;- Способность действовать в экстремальных ситуациях в соответствии с усвоенными правилами на дороге;- Формирование представлений о возможных негативных последствиях для других людей своими неосторожными действиями;- Формирование у детей профориентации. Для родителей: -Осознанная причастность к воспитанию у детей навыков безопасного поведения на улицах города. Для педагогов: - Сформированная ориентация на реализацию компетентного подхода к развитию ценностей здорового и безопасного образа жизни. Социальный эффект: - Повышение компетентности педагогов и родителей в обеспечении безопасной жизнедеятельности детей; - Создание необходимых условий в городе/области для предупреждения детского травматизма на дорогах;- Создание эффективной системы профилактики дорожных происшествий с участием детей; - Предпосылки к воспитанию вежливости на дороге и культуры вождения будущих автомобилистов; - Разработка и внедрение современных программ по профилактике безопасности дорожного движения; - Координацию взаимодействия деятельности всех заинтересованных структур в решении проблем безопасности детей и подростков на дорогах; - Повышение профессионального уровня процессов воспитания по профилактике дорожного травматизма; - Обобщение и распространение опыта педагогической деятельности образовательных учреждений и организаций, занимающихся профилактикой дорожного травматизма. |
| **Критерии успеха проекта** | 1. Ввод в эксплуатацию площадки для изучения правил дорожного движения (автогородка) на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги 2. Возможность реализовывать образовательные программы заказчика3. Знание детьми ПДД и безопасного поведения на улицах города, умение правильно реагировать в экстремальных и опасных условиях, представление о возможных негативных последствиях для других участников ДД. 4. Снижение числа участия детей в ДТП г. Калуги5.Формирование культуры вождения и снижение аварийной ситуации на дороге |
| **Период реализации проекта. Этапы проекта** | Получить финансирование для реализации проектаПолучить разрешение на строительство автогородка на участке на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги.Разработать и согласовать проект с заказчикомПровести аукционОпределить поставщика и подрядчика для строительства АвтогородкаОпределить подрядчика для подготовки площадкиПодготовить площадку под монтажМонтаж площадкиСдача площадки заказчику |
| **Бюджет проекта** | Примерная сумма 15 млн. рублей. Разработка технической документации, возможный перенос коммуникаций, подготовка площадки под монтаж, доставка оборудования и инвентаря, монтаж площадки, ввод в эксплуатацию |
| **Заинтересованные стороны проекта** | - участники проекта;- заказчики;- Дети от 5 до 18 лет;- Родители;- Водители, пешеходы и другие участники дорожного движения;- Педагогический состав и администрации учебных заведений и школ;- Волонтеры от 14 до 18 лет;- ГИБДД;- Советы старшеклассников и другие общественные организации.- СМИ- органы государственной власти- поставщики услуг и оборудования- детские образовательные учреждения- инвесторы- детские развлекательные центры- жители окрестных домов- поставщики коммунальных услуг- автошколы- автоклубы, авто-мото сообщества |
| **Риски проекта** | На этапе подготовки:1. Отсутствие необходимой поддержки со стороны муниципалитета.2. Отсутствие специалистов с возможностью консультирования группы проекта. 3. Невозможность получения необходимой информации оперативно.4. Необходимость более длительного периода для проработки проекта.6. Коммуникации на выбранной территории, которые не позволят реализовать проектНа этапе реализации: 1.Недостаток необходимого финансирования.2.Появление конкурентов в данном направлении.3. Отказ заинтересованных лиц в сотрудничестве.4. Перебои с поставкой специализированного оборудования.5. Заключение договора на выполнение работ с недобросовестной подрядной организацией.6.Недостаточный опыт и квалификация управленческих кадров.7.Невозможность реализации из-за технических или погодных условий.8. Недостаточная проработанность методических материалов для разных возрастных групп учащихся |
| **Команда проекта** | Анастасия Дунь – автор идеи, генератор идей; Константин Стрекозин – критика; Кирилл Федоров - критика, презентация; Светлана Калиничева – генератор идей; Ольга Калиничева – генератор идей; Татьяна Смольянинова - аналитика, обмен опытом; Сергей Кривов - организатор, медиа. |