ПАСПОРТ ПРОЕКТА

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование проекта** | Автогородок для изучения ПДД на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги |
| **Основания для инициации проекта** **(актуальность)** | Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это - вина ребенка. Но понятия "вина ребенка" не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить "закон дороги". И часто за случаями детского травматизма на дрогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.  Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге должны обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.  По данным официальной статистики за 7 месяцев 2021 года на дорогах Калужского региона произошло 81 дорожно-транспортное происшествие с участием детей до 16 лет, в результате которых 94 ребенка получили травмы различной степени тяжести.  49 детей-пассажиров получили ранения в результате 39 дорожно-транспортных происшествий. В 8 ДТП водители нарушили правила перевозки детей, в результате 10 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.  С участием детей-пешеходов зарегистрировано 31 ДТП, в результате которых 33 ребенка травмировано.  На пешеходных переходах зарегистрировано 20 ДТП, в результате которых 22 юных участника дорожного движения травмированы.  С чего же начинается безопасность детей на дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример и теоретические знания (которые, к сожалению, не даются в общеобразовательных учреждениях в полном объеме) - это нынешняя форма обучения ПДД современного ребенка. На всех образовательных уровнях существует острая нехватка практических занятий. А ведь практика – это самый доходчивый способ усвоения информации ребенком.  Строительство стационарного автогородка на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги позволит решить эту проблему. В рамках программ детского технопарка «Кванториум» порядка 10 тысяч детей в год смогут получить   * теоретические занятия в аудитории; * обучение и проверка знаний в компьютерном классе; * практическое занятие на территории автогородка в условиях, приближенных к реальным (используя учебные веломобили).   На площадке Детского автогородка смогут работать детские объединения, где ребята могут более детально изучить правила дорожного движения и получить практические навыки управления транспортными средствами (веломобили, велосипеды, элетросамокаты и другие ИТС). Зачастую дети в современных условиях управляют данными ТС, не зная элементарных правил ДД, что ведёт к высокому детскому травматизму на дорогах.  Обучающиеся среднего школьного возраста смогут более полно заниматься по образовательной программе «Юный инспектор движения». |
| **Цель проекта** | Снизить количество пострадавших/погибших детей дошкольного, младшего школьного возраста и старшеклассников в ДТП и в долгосрочной перспективе снизить аварийность на дорогах на 23% при прогнозируемом увеличении численности автотранспортных средств и плотности потоков. |
| **Задачи проекта** | Получить финансирование для реализации проекта  Получить разрешение на строительство автогородка на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги.  Разработать и согласовать проект с заказчиком  Определить поставщика и подрядчика для строительства Автогородка  Создать специализированную площадку, детского автогородка, для формирования практических навыков в области дорожной безопасности; обучения дорожной грамотности с раннего возраста и формирования культуры участников дорожного движения |
| **Продукт (результат) проекта** | Площадка для практических занятий по ПДД на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги |
| **Выгоды (эффекты от реализации) проекта** | Для детей:  - Осознанное отношение к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих;  - Умение предвидеть возможную опасность, находить способы избегать ее;  - Знание правил безопасного поведения на улицах города;  - Умение заботиться о своем физическом здоровье и соблюдать правила безопасности жизнедеятельности;  - Способность действовать в экстремальных ситуациях в соответствии с усвоенными правилами на дороге;  - Формирование представлений о возможных негативных последствиях для других людей своими неосторожными действиями;  - Формирование у детей профориентации.  Для родителей:  -Осознанная причастность к воспитанию у детей навыков безопасного поведения на улицах города.  Для педагогов:  - Сформированная ориентация на реализацию компетентного подхода к развитию ценностей здорового и безопасного образа жизни.  Социальный эффект:  - Повышение компетентности педагогов и родителей в обеспечении безопасной жизнедеятельности детей;  - Создание необходимых условий в городе/области для предупреждения детского травматизма на дорогах;  - Создание эффективной системы профилактики дорожных происшествий с участием детей;  - Предпосылки к воспитанию вежливости на дороге и культуры вождения будущих автомобилистов;  - Разработка и внедрение современных программ по профилактике безопасности дорожного движения;  - Координацию взаимодействия деятельности всех заинтересованных структур в решении проблем безопасности детей и подростков на дорогах;  - Повышение профессионального уровня процессов воспитания по профилактике дорожного травматизма;  - Обобщение и распространение опыта педагогической деятельности образовательных учреждений и организаций, занимающихся профилактикой дорожного травматизма. |
| **Критерии успеха проекта** | 1. Ввод в эксплуатацию площадки для изучения правил дорожного движения (автогородка) на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги  2. Возможность реализовывать образовательные программы заказчика  3. Знание детьми ПДД и безопасного поведения на улицах города, умение правильно реагировать в экстремальных и опасных условиях, представление о возможных негативных последствиях для других участников ДД.  4. Снижение числа участия детей в ДТП г. Калуги  5.Формирование культуры вождения и снижение аварийной ситуации на дороге |
| **Период реализации проекта. Этапы проекта** | Получить финансирование для реализации проекта  Получить разрешение на строительство автогородка на участке на базе МБОУДО ДЮЦКО «Галактика» г. Калуги.  Разработать и согласовать проект с заказчиком  Провести аукцион  Определить поставщика и подрядчика для строительства Автогородка  Определить подрядчика для подготовки площадки  Подготовить площадку под монтаж  Монтаж площадки  Сдача площадки заказчику |
| **Бюджет проекта** | Примерная сумма 15 млн. рублей. Разработка технической документации, возможный перенос коммуникаций, подготовка площадки под монтаж, доставка оборудования и инвентаря, монтаж площадки, ввод в эксплуатацию |
| **Заинтересованные стороны проекта** | - участники проекта;  - заказчики;  - Дети от 5 до 18 лет;  - Родители;  - Водители, пешеходы и другие участники дорожного движения;  - Педагогический состав и администрации учебных заведений и школ;  - Волонтеры от 14 до 18 лет;  - ГИБДД;  - Советы старшеклассников и другие общественные организации.  - СМИ  - органы государственной власти  - поставщики услуг и оборудования  - детские образовательные учреждения  - инвесторы  - детские развлекательные центры  - жители окрестных домов  - поставщики коммунальных услуг  - автошколы  - автоклубы, авто-мото сообщества |
| **Риски проекта** | На этапе подготовки:  1. Отсутствие необходимой поддержки со стороны муниципалитета.  2. Отсутствие специалистов с возможностью консультирования группы проекта.  3. Невозможность получения необходимой информации оперативно.  4. Необходимость более длительного периода для проработки проекта.  6. Коммуникации на выбранной территории, которые не позволят реализовать проект  На этапе реализации:  1.Недостаток необходимого финансирования.  2.Появление конкурентов в данном направлении.  3. Отказ заинтересованных лиц в сотрудничестве.  4. Перебои с поставкой специализированного оборудования.  5. Заключение договора на выполнение работ с недобросовестной подрядной организацией.  6.Недостаточный опыт и квалификация управленческих кадров.  7.Невозможность реализации из-за технических или погодных условий.  8. Недостаточная проработанность методических материалов для разных возрастных групп учащихся |
| **Команда проекта** | Анастасия Дунь – автор идеи, генератор идей; Константин Стрекозин – критика; Кирилл Федоров - критика, презентация; Светлана Калиничева – генератор идей; Ольга Калиничева – генератор идей; Татьяна Смольянинова - аналитика, обмен опытом; Сергей Кривов - организатор, медиа. |